

INFORMACJA O ZASADACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem przedkłada zasady Zimowego Utrzymania Dróg powiatowych w sezonie zimowym 2025/2026.

I. Zwalczanie śliskości:

Posypywane dróg powiatowych w niżej wymienionych miejscach niebezpiecznych:

- skrzyżowania w ciągu dróg powiatowych z innym drogami utwardzonymi,
- skrzyżowania dróg powiatowych z koleją,
- spadki podłużne powyżej 4%,
- przystanki PKS po 60 metrów od słupka,
- niebezpieczne zakręty,
- odcinki dróg powiatowych przebiegające przez siedziby urzędów gmin.

Zasady zwalczania śliskości nie przewidują utrzymania standardu „czarnej nawierzchni” na jakiegokolwiek drodze powiatowej powiatu wysokomazowieckiego. Posypywane będą tylko miejsca niebezpieczne na niżej wymienionych odcinkach dróg zgodnie z przyjętymi standardami.

Do posypywania przewidziane są następujące miejsca niebezpieczne w ciągach dróg powiatowych:

L.P.	Nr Drogi	Odcinek	Sprzęt
1	2072B	Wysokie Mazowieckie – Rosochate Kościelne – Czyżew	Piaskarka - własna
2	2074B	Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka – Dmochy Bąbole	Piaskarka - własna
3	2038B, 2040B, 2083B	ul. Zarębska, ul. Kolejowa – Czyżew, Czyżew – gr. woj.	Piaskarka - własna
4	2052B, 2041B	Wysokie Mazowieckie – Gołasze Puszcza – Kulesze Kościelne – Wnory Wiechy - Sokoły	Piaskarka - własna
5	2065B, 2064B	Wysokie Mazowieckie – Brzóska - Jabłoń Kościelna – Nowe Piekuty	Piaskarka - własna
6	2072B, 2065B	ul. Ludowa ul. Białostocka ul. Szpitalna - Wysokie Mazowieckie	Piaskarka - własna
7	2052B, 2042B	Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy - droga ekspresowa nr 8	Piaskarka - własna
8	2065B	Sokoły ul. Kolejowa, ul. Kościelna, ul. Nowy Świat – Dworaki Staśki	Piaskarka - własna
9	2616B, 2617B, 2618B, 2077B	ul. Drohicka, ul. Kuczyńska, ul. Pałacowa, ul. Uszyńska - Ciechanowiec	Piaskarka - własna
10	2077B	Plewki – Klukowo – Ciechanowiec	Piaskarka - własna
11	2078B	Dąbrowa Moczydły – Szepietowo Podleśne	Piaskarka - własna
12	2063B	Sokoły – Nowe Piekuty	Piaskarka - własna
13	-	Czynne przejazdy PKP, Miejsca niebezpieczne - zgodnie z dyspozycją, wiadukty kolejowe	Piaskarka - własna

Na zimę 2025/2026 posiadamy zgromadzone 3000,00 ton piaskosoli, o stężeniu ok. 20%, sól drogowa techniczna 300,00 ton oraz chlorek wapnia w ilości 24,00 ton. W razie konieczności, na początku 2026 roku, zostanie uzupełniony stan magazynowy piaskosoli zgodnie z zapotrzebowaniem.

Rocznie zużywaliśmy do tej pory od 800 do 2200 ton piaskosoli (w ubiegłym sezonie zimowym zużyto 1103,70 ton piaskosoli).

Dzienne zużycie piaskosoli przy pełnym zakresie przyjętego wariantu i jednokrotnym posypywaniu – wyniesie około 80,0 ton piaskosoli. Ilość wysypywanej piaskosoli wynosić będzie ok. 0,15kg / m². Praca sprzętu, maszyn i środków transportowych zatrudnionych do zwalczania śliskości dróg w okresie akcji rozpoczyna się o godz. 4⁰⁰ i kończy się po zlikwidowaniu powstałego zagrożenia dla ruchu na drogach powiatowych.

Przy zwalczaniu śliskości pracować będzie 5 szt. piaskarek ciągnikowych – rozrzutników z ZDP (o ładowności 15,0 t – 1 szt., 10 t – 2 szt., 8,0 t – 1 szt., 5,5 t – 2 szt. i 4,0 t 1 szt.), 2 szt piaskarek samochodowych z ZDP (o ładowności 2t) oraz koparko-ładowarka z ZDP (załadunek piaskosoli).

Przy zwalczaniu zalegającego śniegu oraz naboł śnieżnych na drogach, zostaną zadysponowane pługi odśnieżne, dmuchawy oraz równiarka drogowa z lemieszem stalowym.

Do odśnieżania i posypywania części chodników przy ulicach – drogach powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem posiadamy pług o szerokości 2,0 m i zawieszany rozsypywacz piaskosoli o ładowności 0,4 t zamontowany na ciągniku John Deere 65KM.

II. Odśnieżanie:

Odśnieżanie nawierzchni dróg powiatowych będzie odbywać się na drogach o nawierzchni twardej, po których kursują autobusy PKS i drogach, po których dowozi się dzieci do szkół. Kierując się ważnością ciągów drogowych oraz natężeniem ruchu, ustalono następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

Standard 3 – Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.

Jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami; skrzyżowaniach z koleją; odcinkach o pochyleniu > 4%; przystankach autobusowych; innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Dopuszcza się istnienie zajeżdżonego śniegu i przerw w komunikacji do 6 godzin.

Standard 4 – Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.

Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu., czas odśnieżenia do 8 godzin po ustaniu opadów. Dopuszcza się istnienie zajeżdżonego śniegu, języków i naboł śnieżnych oraz zasp i przerw w komunikacji do 16 godzin.

Standard 5 - Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się istnienie zasp i przerw w komunikacji do 24 godzin.

Standard 6- Jezdnia zaśniężona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb i możliwości sprzętowych. Dopuszcza się istnienie zasp i przerw w komunikacji do 48 godzin.

Kolejność odśnieżania będzie następująca:

- I. **kolejność** - ciągi drogowe łączące siedzibę Powiatu z siedzibami poszczególnych Urzędów Gmin w/g standardu 3 zimowego utrzymania dróg.
- II. **kolejność** - ciągi drogowe, po których kursują autobusy PKS i pojazdy dowożące dzieci do szkół w/g standardu 4 zimowego utrzymania dróg
- III. **kolejność** - pozostałe drogi powiatowe o nawierzchni twardej w/g standardu 5 zimowego utrzymania dróg.
- IV. **kolejność** - pozostałe drogi powiatowe o nawierzchni utwardzonej lub nieutwardzonej. Odśnieżanie dróg gruntowych w zależności od potrzeb.

Zasady odśnieżania dróg zaproponowane przez Zarząd Powiatu polegają na podzieleniu dróg powiatowych przewidzianych do odśnieżania na sektory o różnej długości i różnych standardach oraz ogłoszeniu przetargu na odśnieżanie poszczególnych sektorów. Wybrane sektory odśnieżane będą przez sprzęt własny ZDP a pozostałe przez sprzęt wykonawców wyłonionych w przetargu. W przypadku zalegania znacznej pokrywy śnieżnej na jezdni oraz poboczach, zostanie zadysponowana dmuchawa odśnieżna zamontowana na samochodzie ciężarowym Ził 157, dmuchawa odśnieżna zamontowana na ciągniku John Deere 170KM oraz równiarka drogowa Volvo G710B.

Za utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimy na terenie Powiatu Wysokomazowieckiego będą odpowiedzialni:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem - mgr inż. Marcin Korcz
tel. służbowy (086) 275-74-81 (w godzinach 7:00 – 15:00 dni powszednie)
tel. komórkowy 887 – 320 - 300
2. inż. Grzegorz Pietrzykowski
tel. służbowy (0-86) 275-74-97

Niezależnie od koordynowania centralnego Zimowym Utrzymaniem Dróg w Powiecie Wysokomazowieckim, bezpośrednie zarządzanie pracą maszyn, sprzętem i brygadami roboczymi będzie odbywać się w Sekcji Drogowo Mostowej w Wysokiem Mazowieckiem, która ma swoją siedzibę:

Sekcja Drogowo-Mostowa w Wysokiem Mazowieckiem – (wszystkie gminy w powiecie) – ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie

tel. sekretariat (0-86) 275-74-81 (godz. 7:00 – 15:00 pon. – piąt.)