

STANDARDY ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCIna drogach powiatu wysokomazowieckiego

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|-----|----------|--|--|--|
| | | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 3 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | - luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz. |
| 2 | 4 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz. |
| 3 | 5 | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu. | - luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | Likwidacja śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu. |
| 4 | 6 | Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. | - luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. | Nie przewiduje się zwalczania śliskości. |

1. Rozpoczęcie odśnieżania i zwalczania śliskości w ciągu 1 godziny od powiadomienia przez dyżurnego Zamawiającego.
2. Planowane rozpoczynanie odśnieżania o godzinie 4⁰⁰, zakończenie do godziny 15⁰⁰ lub zakończenia robót.
3. Standardy odśnieżania poszczególnych odcinków dróg wg wykazu dróg – zał. nr 3.
4. Kolejność odśnieżania dróg w poszczególnych **sektorach** wg pozycji na wykazie – wyższa pozycja, wyższa kolejność.
5. Granicę – koniec drogi do odśnieżania w miejscu nie będącym skrzyżowaniem oznacza biało-czerwona tyczka po prawej stronie drogi, za poboczem.
6. Miejsca wyznaczone do zwalczania śliskości wskaże Wykonawcy Zamawiający.

Podstawa prawna: Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

W ZDP Wysokie Mazowieckie stosuje się:

- 3 standard** – pierwsza kolejności odśnieżania dróg powiatowych,
- 4 standard** – druga kolejności odśnieżania dróg powiatowych,
- 5 standard** – trzecia kolejności odśnieżania dróg powiatowych,
- 6 standard** – czwarta kolejności odśnieżania dróg powiatowych.