

INFORMACJA O ZASADACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO W SEZONACH ZIMOWYCH:
2019/2020, 2020/2021, 2021/2022

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem przedkłada zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonach zimowych: 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022

I. Zwalczanie śliskości:

Posypywane będą w ciągach dróg powiatowych wymienionych niżej następujące miejsca niebezpieczne:

- skrzyżowania dróg powiatowych z innym drogami twardymi,
- skrzyżowania dróg powiatowych z koleją,
- spadki podłużne powyżej 4%,
- przystanki PKS po 60 metrów od słupka,
- niebezpieczne zakręty,
- odcinki dróg powiatowych przebiegające przez siedziby urzędów gmin.

Do miejsc szczególnie niebezpiecznych na innych niż niżej wymienione drogi dowieziona będzie przez ZDP piaskosól przykryta folią (Jabłonka Kość . – skrzyżowanie z dr. gm., Dąbrowa Wlk. - – skrzyżowanie z dr. 2074B, Markowo Wólka, Wojny Szuby itp.).

Zasady zwalczania śliskości nie przewidują utrzymania standardu „czarnej nawierzchni” na jakiegokolwiek drodze powiatowej powiatu wysokomazowieckiego. Posypywane będą tylko miejsca niebezpieczne na niżej wymienionych odcinkach dróg.

Do posypywania przewidziane są następujące miejsca niebezpieczne w ciągach dróg powiatowych:

1. Droga nr 2072B - Wysokie Mazowieckie – Rosochate Kościelne – Czyżew – 1 piaskarka z wynajmu .
2. Droga nr.2074B - Wysokie Mazowieckie – Bryki – Dąbrowa Wielka – Dmochy Bąbole – piaskarka z wynajmu
3. Droga nr 2040B ul. Zarębska w Czyżewie i ul. Kolejowa w Czyżewie – piaskarka z wynajmu.
4. Droga nr nr 2052B, 2041B - Wysokie Mazowieckie – Gołasz Puszcza – Kulesze Kościelne – Wnory Wiechy – Jamiołki G.- Sokoły – 1 piaskarka własna
5. Droga nr 2065B, 2064B - Wysokie Mazowieckie – Brzóska - Jabłoń Kościelna – Nowe Piekuty – 1 piaskarka własna po zakończeniu posypywania dróg z poz.4
6. Ulice-drogi powiatowe w miastach: Wysokie Mazowieckie – piaskarka własna.
7. Droga nr 2052B, 2042B-Kulesze Kościelne–Wnory Wandy– Kobylin Borzymy- droga krajowa nr8. – 1 piaskarka własna po zakończeniu posypywania w mieście Wys. Maz.
8. Droga nr 2065B odc. Sokoły – Dworaki Staśki – 1 piaskarka własna po zakończeniu posypywania w mieście Wys. Maz. oraz po powrocie z drogi w poz. 7 .
9. Ulice-drogi powiatowe w miastach: Ciechanowiec – piaskarka własna.
10. Droga nr 2077B - Plewki – Klukowo – Ciechanowiec – 1 piaskarka własna z Ciechanowca.
11. Droga nr 2078B Dąbrowa Moczydły – Szepietowo Podleśne – przejazd PKP – 1 piaskarka własna po powrocie z drogi w poz. 10 (po doładowaniu się w Wys. Maz.).
12. Droga nr 2063B – Sokoły – Nowe Piekuty – piaskarka z wynajmu.

13. Przejazdy PKP w: Jabłoni Dąbrowie, Średnicy Jakubowiętach, Dąbrowie Łazach, Dąbrowie -Kitach, Zdrodach , będą posypywane przez piaskarkę samochodową ZDP.

Na zimę 2019/2020 posiadamy zgromadzone 2701,58 ton piaskosoli, o stężeniu ok. 13% w Wysokiem Mazowieckiem oraz 190,00 ton piaskosoli, o stężeniu ok. 13% w Ciechanowcu. Rocznie zużywaliśmy do tej pory od 1200 do 2200 ton piaskosoli (w ubiegłym sezonie zimowym zużyto 1600 ton).

Dzienne zużycie piaskosoli przy pełnym zakresie przyjętego wariantu i jednokrotnym posypywaniu – wyniesie około 62,0 ton. Ilość wysypywanej piaskosoli wynosić będzie ok. 0,15kg / m². Praca sprzętu, maszyn i środków transportowych zatrudnionych do zwalczania śliskości dróg w okresie akcji rozpoczyna się o godz. 4⁰⁰ i kończy się po zlikwidowaniu powstałego zagrożenia dla ruchu na drogach powiatowych.

Przy zwalczaniu śliskości pracować będzie 4 szt. piaskarek ciągnikowych – rozrzutników z ZDP (o ładowności 8,0 t – 1 szt., 5,5 t – 2 szt. i 3,0 t 1 szt.), 1 szt piaskarek samochodowych z ZDP (o ładowności 2t) oraz 3 szt. piaskarek o ładowności min. 6,0 t wykonawcy wyłonionego w przetargu – łącznie 8 piaskarek oraz koparko-ładowarka z ZDP (załadunek piaskosoli).

Do odśnieżania i posypywania części chodników przy ulicach – drogach powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem posiadamy pług o szerokości 2,0m i zawieszany rozsypywacz piaskosoli o ładowności 300 kg, zamontowany na ciągniku Ursus C 355.

II. Odśnieżanie:

Odśnieżanie nawierzchni dróg powiatowych będzie odbywać się na drogach o nawierzchni twardej, po których kursują autobusy PKS i drogach, po których dowozi się dzieci do szkół. Kierując się ważnością ciągów drogowych oraz natężeniem ruchu, ustalono następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

Standard 4 – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, czas odśnieżenia do 4 godzin po ustaniu opadów.

Dopuszcza się istnienie zajeżdżonego śniegu i języków śnieżnych oraz przerw w komunikacji do 8 godzin.

Standard 5 – jezdnia odśnieżona w miejscach zasp na conajmniej jednym pasie ruchu z wykonaniem mijanek, czas odśnieżenia do 8 godzin po ustaniu opadów. Dopuszcza się istnienie zajeżdżonego śniegu, języków i naborów śnieżnych oraz zasp i przerw w komunikacji do 16 godzin.

Standard 6 - jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb i możliwości sprzętowych. Dopuszcza się istnienie zasp i przerw w komunikacji do 24 godzin.

Kolejność odśnieżania będzie następująca:

I. kolejność - ciągi drogowe łączące siedzibę Powiatu z siedzibami poszczególnych Urzędów Gmin w/g standardu 4 zimowego utrzymania dróg – poz. 1 do 5 i poz. 10 ciągów drogowych wymienionych na str. 1 niniejszej informacji.

II. kolejność - ciągi drogowe, po których kursują autobusy PKS i pojazdy dowożące dzieci do szkół w/g standardu 5 zimowego utrzymania dróg

III. kolejność: - pozostałe drogi powiatowe o nawierzchni twardej w/g standardu 6 zimowego utrzymania dróg.

Zasady odśnieżania dróg zaproponowane przez Zarząd Powiatu polegają na podzieleniu dróg powiatowych przewidzianych do odśnieżania na 43 sektory o długości od około 8,0 do ok. 24,0 km i ogłoszeniu przetargu na odśnieżanie pojedynczych sektorów. 4 sektory odśnieżane będą przez sprzęt własny ZDP a pozostałe 39 sektorów przez sprzęt wykonawców wyłonionych w przetargu. W sezonie zimowym 2019/2020 będzie obowiązywała godzinowa opłata za tzw. „odśnieżanie w poprzek”, tylko na żądanie ZDP i stosowane przede wszystkim w sytuacji intensywnego zawiewania dróg, kiedy odśnieżanie wzdłuż dróg staje się nieskuteczne.

Wzorem poprzednich lat nie przewiduje się nocnych dyżurów i nocnego odśnieżania dróg powiatowych powiatu wysokomazowieckiego.

Za utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimy na terenie Powiatu Wysokomazowieckiego będą odpowiedzialni:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem - mgr inż. Marcin Korcz
tel. służbowy (086) 275-74-81
tel. komórkowy 887 – 320 - 300.
2. Majster - Grzegorz Pietrzykowski
tel. służbowy (0-86) 275-74-97

Niezależnie od koordynowania centralnego zimowym utrzymaniem dróg w Powiecie Wysokomazowieckim, bezpośrednie zarządzanie pracą maszyn, sprzętem i brygadami roboczymi będzie odbywać się w Sekcji Drogowo Mostowej w Wysokiem Mazowieckiem oraz Sekcji Patroloowo Remontowej w Ciechanowcu, które mają swoje siedziby:

Sekcja Drogowo-Mostowa w Wysokiem Mazowieckiem (gminy: Sokoły, Kulesze Kościelne, Kobylin Borzomy, Wysokie Mazowieckie, Nowe Piekuty, Szepietowo, Czyżew, miasto Wysokie Mazowieckie)

Majster - Grzegorz Pietrzykowski
tel. służbowy (0-86) 275-74-97
tel. komórkowy 606-673-735

Sekcja Patroloowo-Remontowa w Ciechanowcu (gmina i miasto Ciechanowiec i gmina Klukowo)

Kierownik - Zbigniew Radziszewski
tel. komórkowy 604-591-683

Kierownicy Sekcji na terenie administracyjnym swojej Sekcji kierują pracą przydzielonego do ich dyspozycji sprzętu, maszyn i środków transportowych oraz brygad roboczych.